TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		90. kolej	Odb. Chomutov město
90		-	40 km/h
101a		40 km/h	
101		40 km/h	
103		40 km/h	
105		40 km/h	
107		40 km/h	

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Se301	0,978	Se315	2,110	1L	62,922	L103	2,166	Sc105	1,527
Se305	1,573	Se316	2,347	2L	62,922	L105	2,144	Sc107	1,539
Se309	1,697	Se317	2,462	NS	0,297	L107	2,122		
Se310	1,697	Se319	1,467	NL	0,880	S90	1,126		
Se311	1,756	Se322	0,040	Lc90	1,367	Sc101a	1,445		
Se312	1,810			L101	2,166	Sc103	1,470		

ŽST CHOMUTOV, SEŘAĎOVACÍ NÁDRAŽÍ

Tratová rychlost .....40 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		kolej S	Odb. Chomutov město
90		-	40 km/h
101a		40 km/h	
101		40 km/h	
103		40 km/h	
105		40 km/h	
107		40 km/h	

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
65	2,517	J	R65	1:11	300	L	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
304	1,335	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
306	1,368	Obl-j	S49	1:9	300(955/437)	P	p	d	h	EPR	l	-	-	-	-
307	1,402	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
309	1,443	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
311	1,474	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
312	1,507	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	-	-	-	-	-	-
314	1,553	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	-	-	-	-	-	-
322	1,693	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	-	-	-	-	-	-
324	1,722	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	-	-	-	-	-	-
325	1,723	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	-	-	-	-	-	-
326	1,732	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-
327	1,747	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	-	-	-	-	-	-
329	1,772	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	-	-	-	-	-	-
330	1,777	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
350	2,100	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	-	-	-	-	-	-
351	2,136	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-
352	2,163	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-
354	2,190	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-
356	2,207	J	S49	1:11	300	L	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
358	2,304	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	-	-	-	-	-	-
359	2,310	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
360	2,337	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	-	-	-	-	-	-
362	2,374	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	-	-	-	-	-	-
365	2,432	J	S49	1:11	300	P	p	d	h	-	-	-	-	-	-
366	2,478	J	R65	1:9	300	P	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-
367	2,511	J	R65	1:9	300	P	p	d	h	EPR	p	-	-	-	-
369	2,559	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR	l	-	-	-	-
370	2,603	J	T	6°	300	L	p	d	h	-	-	-	-	-	-
601	1,687	J	S49	1:7,5	-	L	l	d	h	-	-	-	-	-	-
602	1,712	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	-	-	-	-	-	-

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 11-03
D.1.1.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_PDPS“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. DAVID ZRŮST
Vypracoval: JIŘÍ JAKUBEC Jakubec
Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-03 ODBOČKA CHOMUTOV MĚSTO, SZZ

Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.3

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST CHOMUTOV - SEŘAĎOVACÍ NÁDRAŽÍ
STÁVAJÍCÍ STAV

Měřítko: -
Počet formátů: 13XA4
Číslo přílohy: **0202**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.